





## ■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																																														
<p>【意見1】</p> <p>・素案P13で福崎駅・溝口駅のバリアフリー化の文章が記されているが、それを補完する溝口駅の写真がバリアフリー化されているのが分かりづらい。もう少し、俯瞰気味にしてスロープが映る写真にすべきと考える。</p> <div data-bbox="309 440 965 1425" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p>③ JR福崎駅及び溝口駅の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR福崎駅の整備状況については、駅舎のバリアフリー*化が行われておらず、レンタサイクル及びレンタカーがない状況となっています。なお、2018年（H30）3月時点で、兵庫県下のJR線でバリアフリー化の基準となる3,000人/日以上の上乗降者がある駅でバリアフリー化がされていないのは、JR福崎駅のみとなっています。</li> <li>・JR溝口駅の整備状況については、2016年度（H28）にバリアフリー化が完了しています。しかし、駅周辺にはバス停やレンタサイクル、レンタカーがない状況となっています。</li> </ul> <p style="text-align: center;">＜ 駅の整備状況 ＞</p> <table border="1" data-bbox="365 715 904 802"> <thead> <tr> <th></th> <th>有人駅</th> <th>駅舎</th> <th>駐車場</th> <th>駐輪場</th> <th>バリアフリー</th> <th>バス停</th> <th>待合室</th> <th>トイレ</th> <th>自動販売機</th> <th>ICカード対応</th> <th>レンタサイクル</th> <th>レンタカー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>JR溝口駅</td> <td>○*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">※) 時間限定の有人駅：7時10分～20時00分</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div data-bbox="472 868 775 1102" style="text-align: center;"> <p>■ JR福崎駅</p>  </div> <div data-bbox="472 1114 792 1382" style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>■ JR溝口駅</p>  </div> </div> </div>		有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー	JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×	JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×	<p>【回答1】</p> <p>・ご意見ありがとうございます。ご意見のとおりスロープが分かりやすい写真に変更させていただきます。</p> <div data-bbox="1294 440 1951 1425" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p>③ JR福崎駅及び溝口駅の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR福崎駅の整備状況については、駅舎のバリアフリー*化が行われておらず、レンタサイクル及びレンタカーがない状況となっています。なお、2018年（H30）3月時点で、兵庫県下のJR線でバリアフリー化の基準となる3,000人/日以上の上乗降者がある駅でバリアフリー化がされていないのは、JR福崎駅のみとなっています。</li> <li>・JR溝口駅の整備状況については、2016年度（H28）にバリアフリー化が完了しています。しかし、駅周辺にはバス停やレンタサイクル、レンタカーがない状況となっています。</li> </ul> <p style="text-align: center;">＜ 駅の整備状況 ＞</p> <table border="1" data-bbox="1350 715 1890 802"> <thead> <tr> <th></th> <th>有人駅</th> <th>駅舎</th> <th>駐車場</th> <th>駐輪場</th> <th>バリアフリー</th> <th>バス停</th> <th>待合室</th> <th>トイレ</th> <th>自動販売機</th> <th>ICカード対応</th> <th>レンタサイクル</th> <th>レンタカー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>JR溝口駅</td> <td>○*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">※) 時間限定の有人駅：7時10分～20時00分</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div data-bbox="1487 842 1753 1062" style="text-align: center;"> <p>■ JR福崎駅</p>  </div> <div data-bbox="1462 1070 1778 1385" style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>■ JR溝口駅</p>  </div> </div> </div>		有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー	JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×	JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×
	有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー																																																																			
JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×																																																																			
JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×																																																																			
	有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー																																																																			
JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×																																																																			
JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×																																																																			

■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時

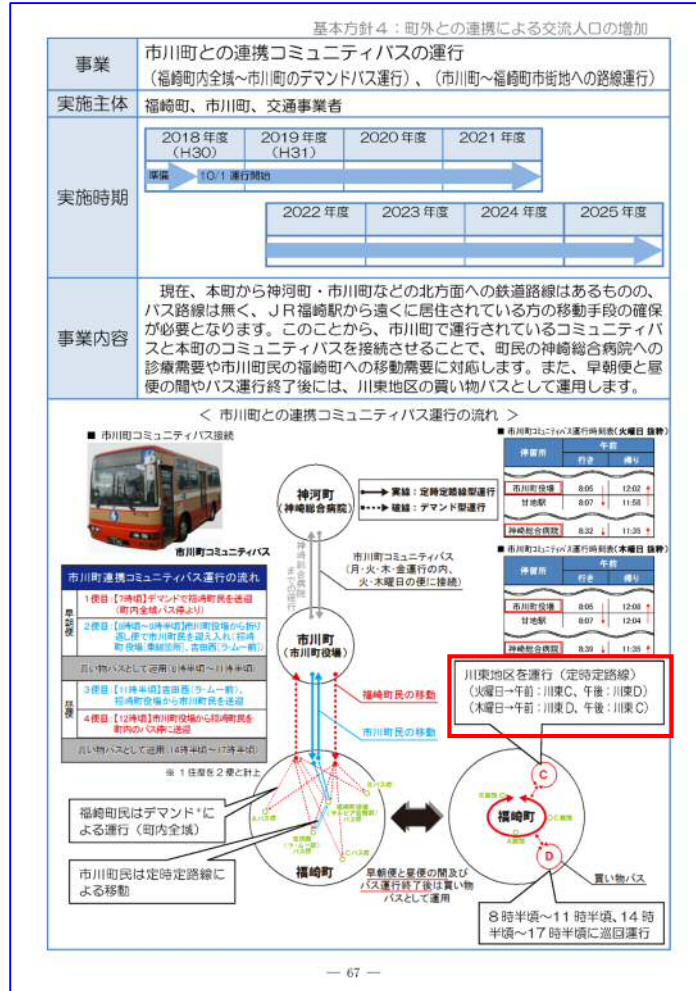
今回修正分

【意見2】


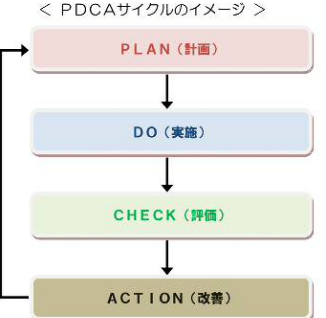
・素案P67に記載されている郊外便(川東C及び川東D)の買い物バスの表現について、P64の郊外便(川東C及び川東D)との違いが不明瞭で誤解を生じる可能性があるため、表現の修正が必要と思われる。

【回答2】

・ご意見ありがとうございます。ご意見のとおりP67に記載している郊外便について、川東C及び川東Dの一部という表現に修正させていただきます。



■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																																																										
<p><b>【意見3】</b></p> <p>・素案P83に「6.3 計画達成状況の評価及び見直し」の項目が掲載されており、検証・評価において、事業進捗や数値目標の達成状況の確認とある。PDCAサイクルを回して、着実に事業を推進するには、評価の基準、確認後の改善や計画へのフィードバックの説明が必要と考えます。</p> <div data-bbox="309 459 958 1396" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p><b>6.3 計画達成状況の評価及び計画の見直し</b></p> <p>(1) PDCAサイクルによる施策・事業の改善</p> <p>路線バスやコミュニティバス等については、町民、交通事業者、行政の三者で協議しながら、運行の継続・見直し・廃止などの検討を行います。</p> <p>すなわち、PDCAサイクル*によって、計画の立案、実行、検証・評価、見直しを行い、より本町の交通実態に即した利便性の高い公共交通事業を継続的に実施していきます。</p> <p>なお、検証・評価においては、年1回程度の頻度で「地域公共交通活性化協議会*」（法定協議会）を開催し、事業の進捗や数値目標の達成状況の確認を行います。</p> <p style="text-align: center;">＜ PDCAサイクルのイメージ ＞</p>  <p style="text-align: center;">＜ 計画の達成状況の評価 ＞</p> <table border="1" data-bbox="347 1109 896 1236"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2018年 (H30)</th> <th>2019年 (H31)</th> <th>2020年 (H32)</th> <th>2021年 (H33)</th> <th>2022年 (H34)</th> <th>2023年 (H35)</th> <th>2024年 (H36)</th> <th>2025年 (H37)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業進捗の確認</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>数値目標の達成状況</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>計画の評価・見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>さらに、公共交通事業のうち、特にバス等の運行に関する公共交通事業については、次頁に示すバス事業の路線評価により事業の検証・評価を行い、よりよいバス事業の運行を目指します。</p> <p style="text-align: center;">— 83 —</p> </div>	項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年 (H32)	2021年 (H33)	2022年 (H34)	2023年 (H35)	2024年 (H36)	2025年 (H37)	協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●	事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●	数値目標の達成状況	●	●	●	●	●	●	●	●	計画の評価・見直し								●	<p><b>【回答3】</b></p> <p>・ご意見ありがとうございます。協議会の中で2年毎に施策事業等の検討を行い、フィードバックするよう計画書の表現を修正させていただきます。</p> <div data-bbox="1299 459 1948 1396" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p><b>6.3 計画達成状況の評価及び計画の見直し</b></p> <p>(1) PDCAサイクルによる施策・事業の改善</p> <p>本計画で示した施策・事業については、町民、交通事業者、行政等が連携して、各事業についての計画（PLAN）を立案し、各事業を実施（DO）します。また、年1回程度の頻度で開催する「福岡町地域公共交通活性化協議会*」（法定協議会）において、事業の進捗状況の確認や事業の達成状況の評価（CHECK）します。この評価結果に基づいて、必要に応じて事業の見直し検討をして改善（ACTION）を行い、施策・事業の計画にフィードバック*します。このPDCAサイクル*を実施することで、本町の交通実態に即した利便性の高い公共交通事業を継続的に推進していきます。</p> <p style="text-align: center;">＜ PDCAサイクルのイメージ ＞</p>  <table border="1" data-bbox="1332 1125 1892 1252"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2018年 (H30)</th> <th>2019年 (H31)</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> <th>2023年</th> <th>2024年</th> <th>2025年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業進捗の確認</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業の達成状況の評価</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>施策・事業の見直し検討</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>さらに、バス等の運行に関する施策・事業については、次頁に示すバス事業の路線評価により事業の評価を行い、よりよいバス事業の運行を目指します。</p> <p style="text-align: center;">— 83 —</p> </div>	項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●	事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●	事業の達成状況の評価	●	●	●	●	●	●	●	●	施策・事業の見直し検討		●		●		●		●
項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年 (H32)	2021年 (H33)	2022年 (H34)	2023年 (H35)	2024年 (H36)	2025年 (H37)																																																																																			
協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
数値目標の達成状況	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
計画の評価・見直し								●																																																																																			
項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年																																																																																			
協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業の達成状況の評価	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
施策・事業の見直し検討		●		●		●		●																																																																																			

■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																
<p>【意見4】</p> <p>・福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)福崎駅へのアクセス性の向上を目指す上で、福崎駅周辺の住民の暮らしやすさ及び福崎駅利用者への安全性も考えていただきたい。</p> <p>調査結果により福崎駅利用者のアクセス方法が、徒歩や自転車利用(主に学生)が多数を占めているということもあり、交差点「福崎新」北側(ひのストア側)から福崎駅までの道路を、徒歩や自転車で利用している人を多く見かける。</p> <p>近くには小学校もあり、朝夕の通学時には当該道路を横断する児童も多く、また道路沿いの商店、特に福崎新交差点北側のひのストアや郵便局は近所の年配者の利用も多いことや、駐車場の関係で横断せざるを得ない状況である。</p> <p>そのような状況の中、現在福崎新交差点の道路案内標識では、北向き及び西向きともに、福崎駅へのアクセスについては当該道路を通るように表示されており、道幅が狭いにも関わらず大型バスやトラックの侵入で大変危険なときもある上、当該道路には信号機が無いことや福崎駅までの距離が若干近いこともあり一般車の交通量もとても多いので、徒歩や自転車利用者、また近隣の住民にとって安全とは言い難い。</p> <p>今現在も福崎駅への送迎車も多く、更に今後、福崎駅整備や観光客誘致、交通網形成により自動車交通量や観光客の増加が見込まれるのなら、福崎町地域公共交通網形成計画に、福崎駅へのアクセスについては路線バスの運行経路と同じ経路を案内するなど、交通弱者への安全対策や住みよいまちづくりのための対策も含めていただきたい。</p>	<p>【回答4】</p> <p>・ご意見ありがとうございます。ご意見のとおり福崎駅へのアクセスの向上を目指すうえで、周辺住民の暮らしやすさ及び駅利用者への安全性の確保は重要であると考えております。ご指摘の状況については町も認識しております。ご指摘の道路標識の設置箇所は国道312号であり設置者は兵庫県となるため協議も必要となります。当該地区については、平成21年に兵庫県より「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」にも指定されており、今後第2期工事により福崎駅田原線の延伸工事などを進める中で道路整備とともにサイン看板などのユニバーサルデザイン化も併せて進め、住民の方々や利用者が安心・安全に生活や利用を行い、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指していきたいと考えており、ご意見を参考として本編の内容を修正させていただきます。</p>																																
<p>■ 目指す姿</p> <p>● “まちの玄関口”であるJR 福崎駅のバリアフリー化や駅前広場整備等の駅周辺整備を推進するとともに、「立地適正化計画」で示されている生活利便施設や医療施設を誘導することにより、町民が集う賑わいがあり活力あふれる駅周辺を目指します。</p> <p>■ 目指す姿の実現に向けた施策・事業 <small>※ ★は重点施策を示す</small></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅舎・駅前広場の利便性向上</th> <th>施策・事業概要</th> <th>実施時期</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)</td> <td>上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。</td> <td>2014年度から2019年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> <tr> <td>★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)</td> <td>JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。</td> <td>2018年度から2023年度</td> <td>福崎町兵庫県交通事業者</td> </tr> <tr> <td>JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進</td> <td>JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。</td> <td>2019年度から2020年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> </tbody> </table>	駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体	JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者	★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。	2018年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者	JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者	<p>■ 目指す姿</p> <p>● “まちの玄関口”であるJR 福崎駅のバリアフリー化や駅前広場整備等の駅周辺整備及びユニバーサルデザイン化を推進するとともに、「立地適正化計画」で示されている生活利便施設や医療施設を誘導することにより、町民が集う賑わいがあり活力あふれる駅周辺を目指します。</p> <p>■ 目指す姿の実現に向けた施策・事業 <small>※ ★は重点施策を示す</small></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅舎・駅前広場の利便性向上</th> <th>施策・事業概要</th> <th>実施時期</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)</td> <td>JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。</td> <td>2014年度から2019年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> <tr> <td>★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)</td> <td>道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。</td> <td>2019年度から2023年度</td> <td>福崎町兵庫県交通事業者</td> </tr> <tr> <td>JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進</td> <td>JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。</td> <td>2019年度から2020年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> </tbody> </table>	駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体	JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者	★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。	2019年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者	JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者
駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体																														
JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者																														
★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。	2018年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者																														
JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者																														
駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体																														
JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者																														
★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。	2019年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者																														
JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者																														

■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																
<p style="text-align: center;">1: “まちの玄関口” の整備</p> <table border="1"> <tr> <td>事業</td> <td colspan="4">J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、兵庫県、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td>2018年度 (H30)</td> <td>2019年度 (H31)</td> <td>2020年度</td> <td>2021年度</td> </tr> <tr> <td>第1期工事*</td> <td>採用開始 駅前広場バリアフリー化</td> <td>第2期 (2018年以降) 5年間で予定</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td colspan="4"> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅田原線の延伸工事や(兵庫県事業) 県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。また、2020年度 (H32) 完了を目標に、駅舎等のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化も進めていきます。</p> </td> </tr> </table> <p>※ 工事の進捗により、工事期間が変更となる可能性があります。</p> <p>※ 工事の進捗により、工事期間が変更となる可能性があります。</p> <p>2022年度 2023年度 2024年度 2025年度 以降状況により実施</p> <p>2022年度 2023年度 2024年度 2025年度 以降状況により実施</p> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅田原線の延伸工事や(兵庫県事業) 県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。また、2020年度 (H32) 完了を目標に、駅舎等のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化も進めていきます。</p> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅田原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業) を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目標にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年 (H21) 1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p> <p>＜ J R福崎駅周辺整備イメージ ＞</p>  <p>南東方面より</p> <p>＜ J R福崎駅周辺整備のコンセプト ＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>福崎町の新たな顔をつくる</li> <li>公共交通を快適につなぐ</li> <li>まちの拠点としての機能を備える</li> </ul> <p>＜ J R福崎駅周辺整備イメージ：第1期 ＞</p>  <p>南東方面より</p> <p>計画の名称：訪れやすく住みやすいまち福崎（第1期） 計画の期間：2014年度 (H26) ～2018年度 (H30) 全体事業費：31億3,200万円</p> <p>出典) 福崎駅周辺整備事業の概要パンフレット等</p>	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進				実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度	第1期工事*	採用開始 駅前広場バリアフリー化	第2期 (2018年以降) 5年間で予定		事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅田原線の延伸工事や(兵庫県事業) 県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。また、2020年度 (H32) 完了を目標に、駅舎等のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化も進めていきます。</p>				<p style="text-align: center;">※差し替え分</p> <p style="text-align: center;">第5章 目標達成に向けた施策・事業及び数値目標の設定</p> <p style="text-align: center;">基本方針1：“まちの玄関口” の整備</p> <table border="1"> <tr> <td>事業</td> <td colspan="4">J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、兵庫県、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td>2018年度 (H30)</td> <td>2019年度(H31)</td> <td>2020年度</td> <td>2021年度</td> </tr> <tr> <td>第1期工事*</td> <td>第1期(2018年度)完了</td> <td>第2期 (2019年以降) 5年間で予定</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td colspan="4"> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅田原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業) を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目標にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年 (H21) 1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p> </td> </tr> </table> <p>※ 工事の進捗により、工事期間が変更となる可能性があります。</p> <p>※ 工事の進捗により、工事期間が変更となる可能性があります。</p> <p>2022年度 2023年度 2024年度 2025年度 以降状況により実施</p> <p>2022年度 2023年度 2024年度 2025年度 以降状況により実施</p> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅田原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業) を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目標にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年 (H21) 1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p> <p>＜ J R福崎駅周辺整備のコンセプト ＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>福崎町の新たな顔をつくる</li> <li>公共交通を快適につなぐ</li> <li>まちの拠点としての機能を備える</li> </ul> <p>＜ 福崎ユニバーサル社会づくり推進地区 ＞</p>  <p>福崎ユニバーサル社会づくり推進地区( J R福崎駅周辺)</p> <p>福崎駅 公共ゾーン 商業ゾーン</p> <p>凡例 福崎ユニバーサル社会づくり推進地区 ( J R福崎駅周辺)</p> <p>＜ J R福崎駅周辺整備イメージ：第1期 ＞</p>  <p>南東方面より</p>	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進				実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度(H31)	2020年度	2021年度	第1期工事*	第1期(2018年度)完了	第2期 (2019年以降) 5年間で予定		事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅田原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業) を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目標にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年 (H21) 1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p>			
事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進																																																
実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者																																																
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度																																													
	第1期工事*	採用開始 駅前広場バリアフリー化	第2期 (2018年以降) 5年間で予定																																														
事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅田原線の延伸工事や(兵庫県事業) 県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。また、2020年度 (H32) 完了を目標に、駅舎等のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化も進めていきます。</p>																																																
	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進																																															
実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者																																																
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度(H31)	2020年度	2021年度																																													
	第1期工事*	第1期(2018年度)完了	第2期 (2019年以降) 5年間で予定																																														
事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口” にふさわしい駅周辺の整備を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅田原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業) を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目標にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年 (H21) 1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p>																																																