

# 平成29年度 第5回福崎町地域公共交通活性化協議会会議次第

日 時 平成30年3月29日(木)14:00～

場 所 福崎町役場2階 大会議室

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3. 説明事項

(1) 福崎町地域公共交通網形成計画(素案)にかかるパブリックコメント等について(資料1)

## 4 諮問事項

(1) 福崎町地域公共交通網形成計画の策定について(資料2)

## 5 協議事項

(1) 「サルビア号」1年定期券の廃止について(資料3)

## 6 その他

(1) 「サルビア号」の定期券料金見直し及び6ヶ月定期券の新設について(提案)(資料4)

(2) 平成30年度の予定について(資料5)

## 7 閉 会

### 【配布資料】

- ・会議次第
- ・座席位置表及び委員名簿
- ・資料1 福崎町地域公共交通網形成計画(素案)にかかるパブリックコメント等について  
(パブリックコメントの概要・回答及びその他修正箇所の説明)
- ・資料2 議案1 福崎町地域公共交通網形成計画の策定について
- ・資料3 「サルビア号」1年定期券の廃止について
- ・資料4 「サルビア号」の定期券料金見直し及び6ヶ月定期券の新設について(提案)
- ・資料5 平成30年度の予定について

# 福崎町地域公共交通活性化協議会委員名簿（順不同）

（任 期 平成 28 年 12 月 16 日～平成 30 年 3 月 31 日）

## ■委員

（敬称略）

	区 分	役 職 等	氏 名	備 考
1	学識経験者	兵庫県立大学名誉教授	松 本 滋	学識経験者
2	各種団体	福崎町区長会副会長	黒 田 義 孝	利用者代表
3		福崎町老人クラブ連合会長	藤 岡 修	利用者代表
4		福崎町商工会長	谷 口 守 男	その他(地元企業)
5	運送事業者・ 組織団体等	JR西日本福崎駅 副駅長	植 村 貢	公共交通事業者
6		神姫バス株式会社 姫路営業所長	魚 谷 観	公共交通事業者
7		公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事	中 澤 秀 明	公共交通事業者
8		社団法人 兵庫県タクシー協会 西播支部副支部長(神崎交通株式会社)	依 藤 義 光	一般旅客運送事業者
9		神姫バス労働組合 執行委員	濱 田 崇 広	事業者の運転者が組織する団体
10	地方運輸局	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 輸送部門首席運輸企画専門官	吉 本 道 明	地方運輸局
11	兵庫県	中播磨県民センター姫路土木事務所 企画調整担当所長補佐	古 川 仁	道路管理者(県)
12	警察関係	福崎警察署 交通課長	新 田 隆 弘	公安委員会
13	福崎町議会	福崎町議会議員 (民生まちづくり常任委員会)	小 林 博	住民代表
14		福崎町議会議員 (総務文教常任委員会)	三 輪 一 朝	住民代表
15	福崎町	副町長	尾 崎 吉 晴	町
16		技監	村 上 修	道路管理者(町)

## ■オブザーバー

	区 分	役 職	氏 名	備 考
1	国	近畿地方整備局姫路河川国道事務所 道路管理第二課長	中 山 実	
2	兵庫県	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	正 垣 あ お い	
	国	近畿運輸局交通政策部交通企画課 係長	若 井 公 行	

# 座席位置表(大会議室) H30.3.29開催分

松本会長



神戸運輸監理部総務企画部 林調整官(代理)



兵庫県 中播磨県民センター 古川 企画調整担当 所長補佐



福崎警察署 交通課 新田 課長



JR西日本福崎駅 植村 副駅長



兵庫県タクシー協会 依藤 西播支部副支部長 (神崎交通株式会社)



福崎町 尾崎副町長



福崎町 村上技監



福崎町議会 小林 議員



福崎町議会 三輪 議員



福崎町老人クラブ 連合会 藤岡会長



事務局



事務局



神姫バス株式会社 魚谷 所長



神姫バス労働組合 濱田 執行委員



福崎町商工会 谷口 会長



傍聴席

受付

出入口

## 3. 説明事項

## (1) 福崎町地域公共交通網形成計画(素案)にかかるパブリックコメント等について

(募集期間:平成30年3月1日～3月15日)

## 【意見の内容及び意見に対する回答(案)】

番号	意見	回答(案)
1	素案P13で福崎駅・溝口駅のバリアフリー化の文章が記されているが、それを補完する溝口駅の写真がバリアフリー化されているのが分かりづらい。もう少し、俯瞰気味にしてスロープが映る写真にすべきと考える。	ご意見ありがとうございます。ご意見のとおりスロープが分かりやすい写真に変更させていただきます。(別紙1ページ参照)
2	素案P67に記載されている郊外便(川東C及び川東D)の買い物バスの表現について、P64の郊外便(川東C及び川東D)との違いが不明瞭で誤解を生じる可能性があるため、表現の修正が必要と思われる。	ご意見ありがとうございます。ご意見のとおりP67に記載している郊外便について、川東C及び川東Dの一部という表現に修正させていただきます。(別紙2ページ参照)
3	素案P83に「6.3 計画達成状況の評価及び見直し」の項目が掲載されており、検証・評価において、事業進捗や数値目標の達成状況の確認とある。PDCAサイクルを回して、着実に事業を推進するには、評価の基準、確認後の改善や計画へのフィードバックの説明が必要と考えます。	ご意見ありがとうございます。協議会の中で2年毎に施策事業等の検討を行い、フィードバックするよう計画書の表現を修正させていただきます。(別紙3ページ参照)
4	福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)福崎駅へのアクセス性の向上を目指す上で、福崎駅周辺の住民の暮らしやすさ及び福崎駅利用者への安全性も考えていただきたい。調査結果により福崎駅利用者のアクセス方法が、徒歩や自転車利用(主に学生)が多数を占めているということもあり、交差点「福崎新」北側(ひのストア側)から福崎駅までの道路を、徒歩や自転車で利用している人を多く見かける。近くには小学校もあり、朝夕の通学時には当該道路を横断する児童も多く、また道路沿いの商店、特に福崎新交差点北側のひのストアや郵便局は近所の年配者の利用も多いことや、駐車場の関係で横断せざるを得ない状況である。そのような状況の中、現在福崎新交差点の道路案内標識では、北向き及び西向きともに、福崎駅へのアクセスについては当該道路を通るように表示されており、道幅が狭いにも関わらず大型バスやトラックの侵入で大変危険なときもある上、当該道路には信号機が無いことや福崎駅までの距離が若干近いこともあり一般車の交通量もとても多いので、徒歩や自転車利用者、また近隣の住民にとって安全とは言いがたい。今現在も福崎駅への送迎車も多く、更に今後、福崎駅整備や観光客誘致、交通網形成により自動車交通量や観光客の増加が見込まれるのなら、福崎町地域公共交通網形成計画に、福崎駅へのアクセスについては路線バスの運行経路と同じ経路を案内するなど、交通弱者への安全対策や住みよいまちづくりのための対策も含めていただきたい。	ご意見ありがとうございます。ご意見のとおり福崎駅へのアクセスの向上を目指すうえで、周辺住民の暮らしやすさ及び駅利用者への安全性の確保は重要であると考えております。ご指摘の状況については町も認識しております。ご指摘の道路標識の設置箇所は国道312号であり設置者は兵庫県となるため協議も必要となります。当該地区については、平成21年に兵庫県より「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」にも指定されており、今後第2期工事により福崎駅田原線の延伸工事などを進める中で道路整備とともにサイン看板などのユニバーサルデザイン化も併せて進め、住民の方々や利用者が安心・安全に生活や利用を行い、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指していきたいと考えており、ご意見を参考として本編の内容を修正させていただきます。(別紙4～5ページ参照)

## ■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																																														
<p>【意見1】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・素案P13で福崎駅・溝口駅のバリアフリー化の文章が記されているが、それを補完する溝口駅の写真がバリアフリー化されているのが分かりづらい。もう少し、俯瞰気味にしてスロープが映る写真にすべきと考える。</li> </ul> <div data-bbox="309 440 965 1425" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p>③ JR福崎駅及び溝口駅の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR福崎駅の整備状況については、駅舎のバリアフリー*化が行われておらず、レンタサイクル及びレンタカーがない状況となっています。なお、2018年（H30）3月時点で、兵庫県下のJR線でバリアフリー化の基準となる3,000人/日以上の上乗降者がある駅でバリアフリー化がされていないのは、JR福崎駅のみとなっています。</li> <li>・JR溝口駅の整備状況については、2016年度（H28）にバリアフリー化が完了しています。しかし、駅周辺にはバス停やレンタサイクル、レンタカーがない状況となっています。</li> </ul> <p style="text-align: center;">＜ 駅の整備状況 ＞</p> <table border="1" data-bbox="365 719 909 804"> <thead> <tr> <th></th> <th>有人駅</th> <th>駅舎</th> <th>駐車場</th> <th>駐輪場</th> <th>バリアフリー</th> <th>バス停</th> <th>待合室</th> <th>トイレ</th> <th>自動販売機</th> <th>ICカード対応</th> <th>レンタサイクル</th> <th>レンタカー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>JR溝口駅</td> <td>○*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">※) 時間限定の有人駅：7時10分～20時00分</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div data-bbox="495 874 779 1110" style="text-align: center;"> <p>■ JR福崎駅</p>  </div> <div data-bbox="477 1118 792 1385" style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>■ JR溝口駅</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">- 13 -</p> </div>		有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー	JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×	JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×	<p>【回答1】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見ありがとうございます。ご意見のとおりスロープが分かりやすい写真に変更させていただきます。</li> </ul> <div data-bbox="1294 440 1951 1425" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p>③ JR福崎駅及び溝口駅の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR福崎駅の整備状況については、駅舎のバリアフリー*化が行われておらず、レンタサイクル及びレンタカーがない状況となっています。なお、2018年（H30）3月時点で、兵庫県下のJR線でバリアフリー化の基準となる3,000人/日以上の上乗降者がある駅でバリアフリー化がされていないのは、JR福崎駅のみとなっています。</li> <li>・JR溝口駅の整備状況については、2016年度（H28）にバリアフリー化が完了しています。しかし、駅周辺にはバス停やレンタサイクル、レンタカーがない状況となっています。</li> </ul> <p style="text-align: center;">＜ 駅の整備状況 ＞</p> <table border="1" data-bbox="1350 711 1895 798"> <thead> <tr> <th></th> <th>有人駅</th> <th>駅舎</th> <th>駐車場</th> <th>駐輪場</th> <th>バリアフリー</th> <th>バス停</th> <th>待合室</th> <th>トイレ</th> <th>自動販売機</th> <th>ICカード対応</th> <th>レンタサイクル</th> <th>レンタカー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>JR溝口駅</td> <td>○*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">※) 時間限定の有人駅：7時10分～20時00分</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div data-bbox="1491 847 1753 1066" style="text-align: center;"> <p>■ JR福崎駅</p>  </div> <div data-bbox="1462 1074 1778 1385" style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>■ JR溝口駅</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">- 13 -</p> </div>		有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー	JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×	JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×
	有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー																																																																			
JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×																																																																			
JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×																																																																			
	有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ	自動販売機	ICカード対応	レンタサイクル	レンタカー																																																																			
JR福崎駅	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	×																																																																			
JR溝口駅	○*	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×																																																																			



■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																																																										
<p><b>【意見3】</b></p> <p>・素案P83に「6.3 計画達成状況の評価及び見直し」の項目が掲載されており、検証・評価において、事業進捗や数値目標の達成状況の確認とある。PDCAサイクルを回して、着実に事業を推進するには、評価の基準、確認後の改善や計画へのフィードバックの説明が必要と考えます。</p> <div data-bbox="313 459 958 1394" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p><b>6.3 計画達成状況の評価及び計画の見直し</b></p> <p>(1) PDCAサイクルによる施策・事業の改善</p> <p>路線バスやコミュニティバス等については、町民、交通事業者、行政の三者で協議しながら、運行の継続・見直し・廃止などの検討を行います。</p> <p>すなわち、PDCAサイクル*によって、計画の立案、実行、検証・評価、見直しを行い、より本町の交通実態に即した利便性の高い公共交通事業を継続的に実施していきます。</p> <p>なお、検証・評価においては、年1回程度の頻度で「地域公共交通活性化協議会*」（法定協議会）を開催し、事業の進捗や数値目標の達成状況の確認を行います。</p> <p style="text-align: center;">＜ PDCAサイクルのイメージ ＞</p> <p style="text-align: center;">＜ 計画の達成状況の評価 ＞</p> <table border="1" data-bbox="353 1114 913 1235"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2018年 (H30)</th> <th>2018年 (H31)</th> <th>2020年 (H32)</th> <th>2021年 (H33)</th> <th>2022年 (H34)</th> <th>2023年 (H35)</th> <th>2024年 (H36)</th> <th>2025年 (H37)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業進捗の確認</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>数値目標の達成状況</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>計画の評価・見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>さらに、公共交通事業のうち、特にバス等の運行に関する公共交通事業については、次頁に示すバス事業の路線評価により事業の検証・評価を行い、よりよいバス事業の運行を目指します。</p> <p style="text-align: center;">— 83 —</p> </div>	項目	2018年 (H30)	2018年 (H31)	2020年 (H32)	2021年 (H33)	2022年 (H34)	2023年 (H35)	2024年 (H36)	2025年 (H37)	協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●	事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●	数値目標の達成状況	●	●	●	●	●	●	●	●	計画の評価・見直し								●	<p><b>【回答3】</b></p> <p>・ご意見ありがとうございます。協議会の中で2年毎に施策事業等の検討を行い、フィードバックするよう計画書の表現を修正させていただきます。</p> <div data-bbox="1299 459 1944 1394" style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p><b>6.3 計画達成状況の評価及び計画の見直し</b></p> <p>(1) PDCAサイクルによる施策・事業の改善</p> <p>本計画で示した施策・事業については、町民、交通事業者、行政等が連携して、各事業についての計画（PLAN）を立案し、各事業を実施（DO）します。また、年1回程度の頻度で開催する「福崎町地域公共交通活性化協議会*」（法定協議会）において、事業の進捗状況の確認や事業の達成状況の評価（CHECK）します。この評価結果に基づいて、必要に応じて事業の見直し検討をして改善（ACTION）を行い、施策・事業の計画にフィードバック*します。このPDCAサイクル*を実施することで、本町の交通実態に即した利便性の高い公共交通事業を継続的に推進していきます。</p> <p style="text-align: center;">＜ PDCAサイクルのイメージ ＞</p> <p style="text-align: center;">＜ 計画の達成状況の評価 ＞</p> <table border="1" data-bbox="1339 1129 1899 1251"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2018年 (H30)</th> <th>2019年 (H31)</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> <th>2023年</th> <th>2024年</th> <th>2025年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業進捗の確認</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>事業の達成状況の評価</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>施策・事業の見直し検討</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>さらに、バス等の運行に関する施策・事業については、次頁に示すバス事業の路線評価により事業の評価を行い、よりよいバス事業の運行を目指します。</p> <p style="text-align: center;">— 83 —</p> </div>	項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●	事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●	事業の達成状況の評価	●	●	●	●	●	●	●	●	施策・事業の見直し検討		●	●	●	●	●	●	●
項目	2018年 (H30)	2018年 (H31)	2020年 (H32)	2021年 (H33)	2022年 (H34)	2023年 (H35)	2024年 (H36)	2025年 (H37)																																																																																			
協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
数値目標の達成状況	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
計画の評価・見直し								●																																																																																			
項目	2018年 (H30)	2019年 (H31)	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年																																																																																			
協議会の開催	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業進捗の確認	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
事業の達成状況の評価	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																			
施策・事業の見直し検討		●	●	●	●	●	●	●																																																																																			

## ■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																
<p>【意見4】</p> <p>・福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)福崎駅へのアクセス性の向上を目指す上で、福崎駅周辺の住民の暮らしやすさ及び福崎駅利用者への安全性も考えていただきたい。</p> <p>調査結果により福崎駅利用者のアクセス方法が、徒歩や自転車利用(主に学生)が多数を占めているということもあり、交差点「福崎新」北側(ひのストア側)から福崎駅までの道路を、徒歩や自転車で利用している人を多く見かける。</p> <p>近くには小学校もあり、朝夕の通学時には当該道路を横断する児童も多く、また道路沿いの商店、特に福崎新交差点北側のひのストアや郵便局は近所の年配者の利用も多いことや、駐車場の関係で横断せざるを得ない状況である。</p> <p>そのような状況の中、現在福崎新交差点の道路案内標識では、北向き及び西向きともに、福崎駅へのアクセスについては当該道路を通るように表示されており、道幅が狭いにも関わらず大型バスやトラックの侵入で大変危険なときもある上、当該道路には信号機が無いことや福崎駅までの距離が若干近いこともあり一般車の交通量もとても多いので、徒歩や自転車利用者、また近隣の住民にとって安全とは言い難い。</p> <p>今現在も福崎駅への送迎車も多く、更に今後、福崎駅整備や観光客誘致、交通網形成により自動車交通量や観光客の増加が見込まれるのなら、福崎町地域公共交通網形成計画に、福崎駅へのアクセスについては路線バスの運行経路と同じ経路を案内するなど、交通弱者への安全対策や住みよいまちづくりのための対策も含めていただきたい。</p>	<p>【回答4】</p> <p>・ご意見ありがとうございます。ご意見のとおり福崎駅へのアクセスの向上を目指すうえで、周辺住民の暮らしやすさ及び駅利用者への安全性の確保は重要であると考えております。ご指摘の状況については町も認識しております。ご指摘の道路標識の設置箇所は国道312号であり設置者は兵庫県となるため協議も必要となります。当該地区については、平成21年に兵庫県より「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」にも指定されており、今後第2期工事により福崎駅田原線の延伸工事などを進める中で道路整備とともにサイン看板などのユニバーサルデザイン化も併せて進め、住民の方々や利用者が安心・安全に生活や利用を行い、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指していきたいと考えており、ご意見を参考として本編の内容を修正させていただきます。</p>																																
<div data-bbox="235 906 1003 1295"> <p>■ 目指す姿</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● “まちの玄関口”であるJR 福崎駅のバリアフリー化や駅前広場整備等の駅周辺整備を推進するとともに、「立地適正化計画」で示されている生活利便施設や医療施設を誘導することにより、町民が集う賑わいがあり活力あふれる駅周辺を目指します。</li> </ul> <p>■ 目指す姿の実現に向けた施策・事業 <small>※ ★は重点施策を示す</small></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅舎・駅前広場の利便性向上</th> <th>施策・事業概要</th> <th>実施時期</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)</td> <td>上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。</td> <td>2014年度から2019年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> <tr> <td>★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)</td> <td>JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。</td> <td>2018年度から2023年度</td> <td>福崎町兵庫県交通事業者</td> </tr> <tr> <td>JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進</td> <td>JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。</td> <td>2019年度から2020年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> </tbody> </table> </div>	駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体	JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者	★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。	2018年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者	JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者	<div data-bbox="1220 906 1937 1295"> <p>■ 目指す姿</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● “まちの玄関口”であるJR 福崎駅のバリアフリー化や駅前広場整備等の駅周辺整備及びユニバーサルデザイン化を推進するとともに、「立地適正化計画」で示されている生活利便施設や医療施設を誘導することにより、町民が集う賑わいがあり活力あふれる駅周辺を目指します。</li> </ul> <p>■ 目指す姿の実現に向けた施策・事業 <small>※ ★は重点施策を示す</small></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅舎・駅前広場の利便性向上</th> <th>施策・事業概要</th> <th>実施時期</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)</td> <td>JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。</td> <td>2014年度から2019年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> <tr> <td>★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)</td> <td>道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。</td> <td>2019年度から2023年度</td> <td>福崎町兵庫県交通事業者</td> </tr> <tr> <td>JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進</td> <td>JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。</td> <td>2019年度から2020年度</td> <td>福崎町交通事業者</td> </tr> </tbody> </table> </div>	駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体	JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者	★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。	2019年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者	JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者
駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体																														
JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	上位計画で示されているJR福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者																														
★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	JR福崎駅へのアクセス性の向上を目指します。	2018年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者																														
JR福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者																														
駅舎・駅前広場の利便性向上	施策・事業概要	実施時期	実施主体																														
JR福崎駅周辺整備事業の推進(第1期)	JR福崎駅の駅前広場整備等を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。	2014年度から2019年度	福崎町交通事業者																														
★ JR福崎駅周辺整備事業の推進(第2期)	道路整備によりJR福崎駅へのアクセス性の向上や人に優しいまちづくりを目指します。	2019年度から2023年度	福崎町兵庫県交通事業者																														
JR福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進	JR福崎駅周辺地区のバリアフリー化及びユニバーサルデザイン化を推進することで、誰もが利用しやすい駅としていきます。	2019年度から2020年度	福崎町交通事業者																														

■ 1. パブリックコメントによる修正箇所

パブリックコメント掲載時	今回修正分																																																
<p style="text-align: center;">1: “まちの玄関口” の整備</p> <table border="1"> <tr> <td>事業</td> <td colspan="4">J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、兵庫県、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td>2018年度 (H30)</td> <td>2019年度 (H31)</td> <td>2020年度</td> <td>2021年度</td> </tr> <tr> <td colspan="4">第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2018年以降)5年間で →</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td colspan="4"> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅原線の延伸工事や(兵庫県事業)県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行ないます。また、2020年度(H32)完了を目途に、駅舎等のバリアフリー*化及びユニバーサルデザイン*化を進めていきます。</p> </td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>&lt; J R福崎駅周辺整備イメージ &gt;</p>  <p>南東方面より</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>&lt; J R福崎駅周辺整備のコンセプト &gt;</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">福崎町の新たな顔をつくる</div> <div style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">公共交通を快適につなぐ</div> <div style="border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 10px;">まちの拠点としての機能を備える</div> </div> </div> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>計画の名称：訪れやすく住みやすいまち福崎（第1期）          計画の期間：2014年度(H26)～2018年度(H30)          全体事業費：31億3,200万円</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">出典) 福崎駅周辺整備事業の概要パンフレット等</p> </div>	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進				実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度	第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2018年以降)5年間で →				事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅原線の延伸工事や(兵庫県事業)県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行ないます。また、2020年度(H32)完了を目途に、駅舎等のバリアフリー*化及びユニバーサルデザイン*化を進めていきます。</p>				<p style="text-align: center;">※差し替え分</p> <p style="text-align: center;">第5章 目標達成に向けた施策・事業及び数値目標の設定</p> <p style="text-align: center;">基本方針1：“まちの玄関口”の整備</p> <table border="1"> <tr> <td>事業</td> <td colspan="4">J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、兵庫県、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td>2018年度 (H30)</td> <td>2019年度(H31)</td> <td>2020年度</td> <td>2021年度</td> </tr> <tr> <td colspan="4">第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2019年以降)5年間で →</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td colspan="4"> <p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業)を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目途にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年(H21)1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p> </td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>&lt; J R福崎駅周辺整備のコンセプト &gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px;">福崎町の新たな顔をつくる</div> <div style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 10px;">公共交通を快適につなぐ</div> <div style="border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 10px;">まちの拠点としての機能を備える</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>&lt; 福崎ユニバーサル社会づくり推進地区 &gt;</p>  <p>凡例 福崎ユニバーサル社会づくり推進地区 (J R福崎駅周辺)</p> </div> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>&lt; J R福崎駅周辺整備イメージ：第1期 &gt;</p>  <p>南東方面より</p> </div>	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進				実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度(H31)	2020年度	2021年度	第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2019年以降)5年間で →				事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業)を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目途にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年(H21)1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p>			
事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化の推進																																																
実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者																																																
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度																																													
	第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2018年以降)5年間で →																																																
事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺の整備を目指します。なお、第2期工事ではJ R福崎駅へのアクセス性の向上を行うため町道福崎駅原線の延伸工事や(兵庫県事業)県道甘地福崎線の整備を進めます。なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行ないます。また、2020年度(H32)完了を目途に、駅舎等のバリアフリー*化及びユニバーサルデザイン*化を進めていきます。</p>																																																
	事業	J R福崎駅周辺整備事業の推進 J R福崎駅周辺のユニバーサルデザイン化の推進																																															
実施主体	福崎町、兵庫県、交通事業者																																																
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度(H31)	2020年度	2021年度																																													
	第1期工事* → 駅前広場整備 → 第2期(2019年以降)5年間で →																																																
事業内容	<p>「総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画で示されているJ R福崎駅周辺整備事業を推進し、“まちの玄関口”にふさわしい駅周辺を目指します。第1期工事では駅前広場整備等の整備を進めます。第2期工事では道路整備により、J R福崎駅へのアクセス性の向上や安全性の確保を行うため、町道福崎駅原線の延伸工事や県道甘地福崎線の整備(兵庫県事業)を進めます。さらにJ R福崎駅の駅舎については、2020年度完成を目途にバリアフリー化を進めます。</p> <p>また、2009年(H21)1月に指定された「福崎ユニバーサル社会づくり推進地区」では、道路やサイン看板等のユニバーサルデザイン化を進め、人々が安心・安全に生活し、快適に活動できるような人に優しいまちづくりを目指します。</p> <p>なお、将来的な構想である橋上駅化や駅西側のロータリー整備についても、さらなる駅周辺の賑わいの創出のため、実施に向けて検討を行います。</p>																																																

■ 2. 策定委員会等による修正箇所

策定委員会等による修正	今回修正分																																																								
<p>【修正前1】（策定委員会により） ・適切な料金設定の導入ページ(表現の修正)</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">基本方針5：利用しやすく持続可能な公共交通づくり</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">事業</td> <td colspan="4">適切な料金制度の導入</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、関係市町、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td style="text-align: center;">2018年度 (H30)</td> <td style="text-align: center;">2019年度 (H31)</td> <td style="text-align: center;">2020年度 (H32)</td> <td style="text-align: center;">2021年度 (H33)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">実施予定</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td style="text-align: center;">2022年度 (H34)</td> <td style="text-align: center;">2023年度 (H35)</td> <td style="text-align: center;">2024年度 (H36)</td> <td style="text-align: center;">2025年度 (H37) 以降</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">実施予定</td> </tr> </table> <p>コミュニティバスを持続可能な公共交通としていくため、定期券を適切な料金設定に見直します。なお、高齢者や障がいをお持ちの方などのコミュニティバスを必要とされる方に対しては、料金割引制度を導入することで、いつまでも利用していただけるような取り組みを進めます。料金割引制度については、地域公共交通活性化協議会*にて諮ることで、公平な金額設定とします。</p> <p style="text-align: center;">＜ 適切な料金設定の考え方 ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p>・本町の料金設定</p> <p>定期券(1ヶ月):400円 定期券(1年):4,000円 ※1回利用:100円</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p>・一般的な料金設定</p> <p>定期券(1ヶ月):6,720円<sup>※1</sup> 定期券(6ヶ月):36,290円<sup>※2</sup> ※1回利用:160円</p> </div> </div> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>現状とのバランスを考慮しながら、定期券の適切な料金設定を行う。</b></p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">但し、高齢者の方や障がい者の方など、コミュニティバスを必要とされる方に対しては、料金割引制度を導入</p> <p style="font-size: small;">※1 算定式：1回利用料金（円）×30（日）×2（回）×0.7 ※2 算定式：【1回利用料金（円）×30（日）×2（回）×0.7】×6（ヶ月）×0.9</p> </div> </div>	事業	適切な料金制度の導入				実施主体	福崎町、関係市町、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度 (H32)	2021年度 (H33)	実施予定				事業内容	2022年度 (H34)	2023年度 (H35)	2024年度 (H36)	2025年度 (H37) 以降	実施予定				<p>【修正後1】</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">基本方針5：利用しやすく持続可能な公共交通づくり</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">事業</td> <td colspan="4">適切な料金制度の導入</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="4">福崎町、関係市町、交通事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施時期</td> <td style="text-align: center;">2018年度 (H30)</td> <td style="text-align: center;">2019年度 (H31)</td> <td style="text-align: center;">2020年度</td> <td style="text-align: center;">2021年度</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">実施予定</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業内容</td> <td style="text-align: center;">2022年度</td> <td style="text-align: center;">2023年度</td> <td style="text-align: center;">2024年度</td> <td style="text-align: center;">2025年度</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">実施予定</td> </tr> </table> <p>コミュニティバス*を持続可能な公共交通としていくため、定期券を適切な料金設定に見直します。なお、高齢者や障がいをお持ちの方などのコミュニティバスを必要とされる方に対しては、料金割引制度を導入することで、いつまでも利用していただけるような取り組みを進めます。料金割引制度については、地域公共交通活性化協議会*にて諮ることで、公平な金額設定とします。</p> <p style="text-align: center;">＜ 適切な料金設定の考え方 ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p>・本町の料金設定</p> <p>定期券(1ヶ月):400円 定期券(1年):4,000円 ※1回利用:100円</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p>・一般的な料金設定</p> <p>定期券(1ヶ月):6,720円<sup>※1</sup> 定期券(6ヶ月):36,290円<sup>※2</sup> ※1回利用:160円</p> </div> </div> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>現状とのバランスを考慮しながら、定期券の適切な料金設定を行う。</b></p> <p style="text-align: center;">＜ 利用対象者に応じた定期券割引率設定イメージ ＞</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; background-color: #e91e63; color: white; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <span style="font-size: 8px;">一般 利用者</span> </div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; background-color: #ff9800; color: white; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <span style="font-size: 8px;">学生<sup>※1</sup> 高齢者<sup>※2</sup></span> </div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; background-color: #8bc34a; color: white; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 8px;">福祉 対象者<sup>※3</sup></span> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">低 ←————→ 高 割引率</p> <p style="font-size: x-small;">※1) 学生は高校生、大学生、専門学校生を指します ※2) 高齢者は65歳～74歳の方を指します ※3) 福祉対象者は以下のとおりです ・75歳以上の方 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳が交付されている方 ・生活保護を受けている方</p> </div> </div>	事業	適切な料金制度の導入				実施主体	福崎町、関係市町、交通事業者				実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度	実施予定				事業内容	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	実施予定			
事業	適切な料金制度の導入																																																								
実施主体	福崎町、関係市町、交通事業者																																																								
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度 (H32)	2021年度 (H33)																																																					
	実施予定																																																								
事業内容	2022年度 (H34)	2023年度 (H35)	2024年度 (H36)	2025年度 (H37) 以降																																																					
	実施予定																																																								
事業	適切な料金制度の導入																																																								
実施主体	福崎町、関係市町、交通事業者																																																								
実施時期	2018年度 (H30)	2019年度 (H31)	2020年度	2021年度																																																					
	実施予定																																																								
事業内容	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度																																																					
	実施予定																																																								

## ■ 2. 策定委員会等による修正箇所

### 策定委員会等による修正

【修正前2】（姫路市との再協議により）

・【姫路市施策】前之庄からのデマンド受入の抹消：時期等未定のため

#### 基本方針4 町外との連携による交流人口の増加

##### ■現状・課題

- 2010年度（H22）に実施した、15歳以上の町民全員を対象としたアンケート結果によると、町民の市外への移動需要としては旧姫路市、旧香寺町、旧夢前町、市川町、神河町、加西市などで多くなっており、特に市川町・神河町や旧香寺町、旧夢前町へはバス路線が整備されていません。
- 西部工業団地出入口付近の自動車交通による渋滞緩和やJR播但線の利用促進を図るためには、本町及び姫路市が連携してバス路線を整備していく必要があります。また、香寺町では溝口ニュータウン等からJR溝口駅方面への移動需要があります。
- 北部方面へは、本町からは神崎総合病院のある神河町への診療需要があります。また、市川町からは本町への移動需要があることから、本町及び市川町が連携してバス運行形態を整備していく必要があります。
- 夢前町前之庄地区では、デマンド\*バスに関する勉強会を開いており、その中で福崎町への移動需要もあることから、前之庄地区でのデマンドバスの需要を受け入れていく必要があります。

##### ■目指す姿

- 隣接市町までの公共交通を整備し、本町や隣接市町での交流人口を増加させることで、さらなるまちの活性化や賑わいの創出を目指します。

##### ■目指す姿の実現に向けた施策・事業

※ ★は重点施策を示す

隣接市町と連携したバスの導入	施策・事業概要	実施時期	実施主体
★ 市川町との連携コミュニティバスの運行（福崎町内全域～市川町のデマンドバスの運行）（市川町～福崎町市街地への路線運行）	市川町で運行されているコミュニティバスと本町のコミュニティバスを接続させることで、町民の神崎総合病院への診療需要や市川町民の福崎町への移動需要に対応します。また、早朝便と風便の間やバス運行終了後には、川東地区の買い物バスとして運用します。	2018年度から実施	福崎町市川町交通事業者
★ 姫路市との連携コミュニティバスの運行（JR福崎駅～JR溝口駅間の交通空白地での連携コミュニティバス運行）、（フィーダー交通の充実）	本町と姫路市が連携し、JR福崎駅～西部工業団地～JR溝口駅間の交通空白地*で新たなバス路線（フィーダー交通*）を運行することで、福崎町、姫路市の双方にある移動・通勤等需要や、潜在的な利用者の創出を図ります。	2019年度から実施検討	福崎町姫路市交通事業者
【姫路市施策】前之庄（旧夢前町）からJR福崎駅までのデマンドバスの受入	夢前町前之庄地区でのデマンドバス運行に対応し、町内への乗り入れの受け入れを検討します。	2018年度から検討	姫路市交通事業者

### 今回修正分

【修正後2】

・関係箇所の修正（抹消）

#### 基本方針4 町外との連携による交流人口の増加

##### ■現状・課題

- 2010年度（H22）に実施した、15歳以上の町民全員を対象としたアンケート結果によると、町民の市外への移動需要としては旧姫路市、旧香寺町、旧夢前町、市川町、神河町、加西市などで多くなっており、特に市川町・神河町や旧香寺町、旧夢前町へはバス路線が整備されていません。
- 西部工業団地出入口付近の自動車交通による渋滞緩和やJR播但線の利用促進を図るためには、本町及び姫路市が連携してバス路線を整備していく必要があります。また、香寺町では溝口ニュータウン等からJR溝口駅方面への移動需要があります。
- 北部方面へは、本町からは神崎総合病院のある神河町への診療需要があります。また、市川町からは本町への移動需要があることから、本町及び市川町が連携してバス運行形態を整備していく必要があります。

##### ■目指す姿

- 隣接市町までの公共交通を整備し、本町や隣接市町での交流人口を増加させることで、さらなるまちの活性化や賑わいの創出を目指します。

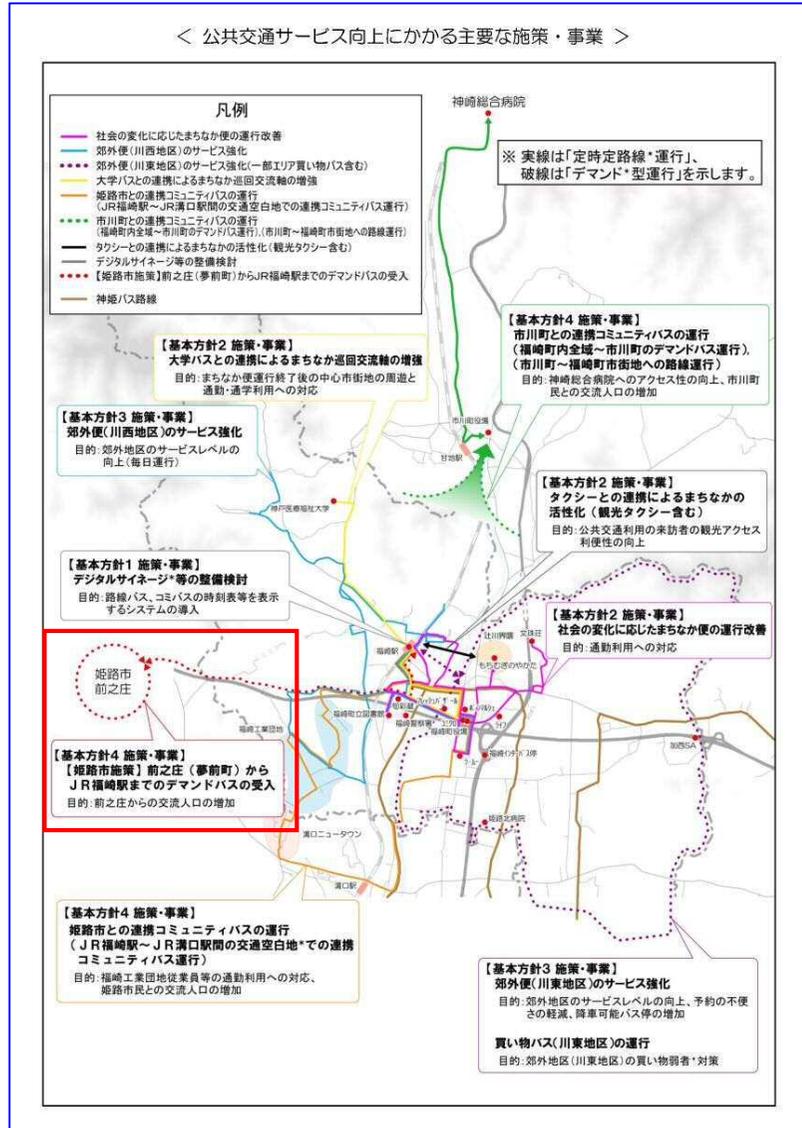
##### ■目指す姿の実現に向けた施策・事業

※ ★は重点施策を示す

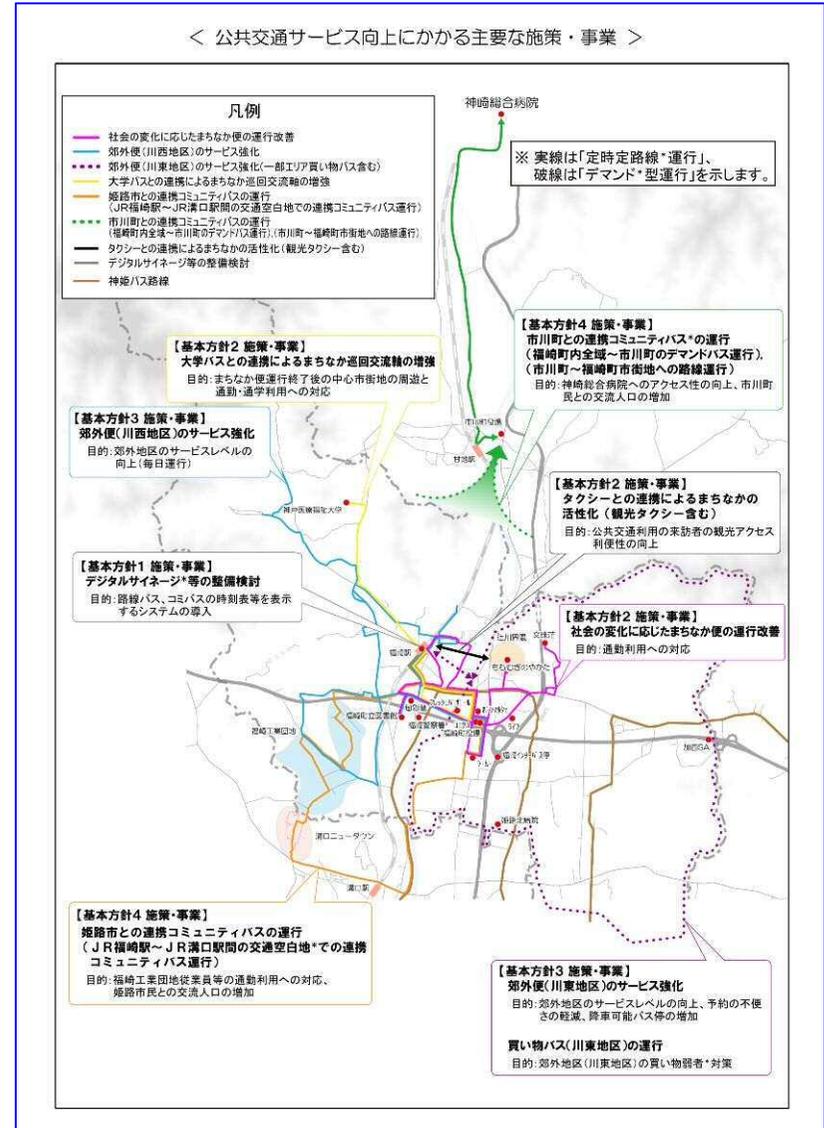
隣接市町と連携したバスの導入	施策・事業概要	実施時期	実施主体
★ 市川町との連携コミュニティバスの運行（福崎町内全域～市川町のデマンドバスの運行）（市川町～福崎町市街地への路線運行）	市川町で運行されているコミュニティバスと本町のコミュニティバスを接続させることで、町民の神崎総合病院への診療需要や市川町民の福崎町への移動需要に対応します。また、早朝便と風便の間やバス運行終了後には、川東地区の買い物バスとして運用します。	2018年度から実施	福崎町市川町交通事業者
★ 姫路市との連携コミュニティバスの運行（JR福崎駅～JR溝口駅間の交通空白地での連携コミュニティバス運行）、（フィーダー交通の充実）	本町と姫路市が連携し、JR福崎駅～西部工業団地～JR溝口駅間の交通空白地*で新たなバス路線（フィーダー交通*）を運行することで、福崎町、姫路市の双方にある移動・通勤等需要や、潜在的な利用者の創出を図ります。	2019年度から実施検討	福崎町姫路市交通事業者

■ 2. 策定委員会等による修正箇所

策定委員会等による修正



今回修正分





■ 2. 策定委員会等による修正箇所

策定委員会等による修正

【修正前3】（クロスセクター効果について）

このときに必要となる「追加的代替費用」と財政支出を比較することにより、地域公共交通が有する多面的な効果（クロスセクター効果\*）を定量的に把握することが可能です。

2017年度（H29）においては、福岡町がサルビア号に支出する費用が年間約1,690万円（実績見込み）であるのに対して、サルビア号を廃止した場合の追加的代替費用が年間約2,530万円必要であることから、クロスセクター効果額は年間約840万円と算出されています。

よって、サルビア号への財政支出は「交通分野における単なる赤字補填」ではなく、「地域を支える効果的な支出」と考えることができます。

今後は、交通分野以外の他分野との連携を強化することで、利便性と効率性のバランスをとりながら、持続可能な公共交通を目指していきます。

＜ 本町におけるコミュニティバスのクロスセクター効果 ＞



今回修正分

【修正後3】

・他県市町との計算方法の整合性を計るための再計算の結果修正

このときに必要となる「追加的代替費用」と財政支出を比較することにより、地域公共交通が有する多面的な効果（クロスセクター効果\*）を定量的に把握することが可能です。

2017年度（H29）においては、福岡町がサルビア号に支出する費用が年間約1,690万円（実績見込み）であるのに対して、サルビア号を廃止した場合の追加的代替費用が年間約2,200万円必要であることから、クロスセクター効果はプラスであり、その効果額は年間約510万円と算出されています。

よって、サルビア号への財政支出は「交通分野における単なる赤字補填」ではなく、「地域を支える効果的な支出」と考えることができます。

今後は、交通分野以外の他分野との連携を強化することで、利便性と効率性のバランスをとりながら、持続可能な公共交通を目指していきます。

＜ 本町におけるコミュニティバス\*のクロスセクター効果（平成29年度結果） ＞

